

TRANSMISIÓN

Aceite para transmisión automática

DESCRIPCIÓN

Formulado con aceites de base totalmente sintética de alto desempeño y una tecnología avanzada de aditivos que cumplen y exceden los rigurosos requisitos de la especificación DEXRON-VI para transmisiones automáticas.

BENEFICIOS

- Formulado con tecnología antidesgaste para ayudar a mejorar la durabilidad de la transmisión.
- Su baja viscosidad ofrece un aumento de eficiencia en el arranque en frío, dando como resultado una mejor economía de combustible.
- Excelente protección contra el desgaste lo cual contribuye a prolongar la vida útil de la transmisión.
- Posee una excelente estabilidad a la oxidación en condiciones severas.
- Reduce la acumulación de lodos y barnices.
- Gran protección de la transmisión, aún en condiciones severas de operación.
- Sustituye a todos los fluidos anteriores.

APLICACIÓN

Recomendado para ser usado en todas las cajas de transmisión automática o dirección asistida de automóviles y camiones ligeros. Proporciona una excelente protección a vehículos modelos 2006 en adelante de General Motors donde la especificación DEXRON-VI es requerida. También es adecuado donde DEXRON-II, IID, IIE; DEXRON-III, IIIH; y JASO-1A es especificado por el fabricante. Recomendado para aplicaciones eMobility en transmisiones Tesla Model S, Model 3, and Model X.

No debe usarse para aplicaciones DCT o CVT.

ESPECIFICACIONES

Adecuado para su uso en:

Aisin Warner JWS 3309 (T-IV), JWS 3324 (WS) AW-1	Allison C3, C4	Audi/VW G052, G053, G055 G 055 005 -A/-A1, -A2, -A	BMW LA2634, LT71141, ETL 80728, 7045E, ATF 87
Chrysler ATF+, +2, +3 Chrysler/Dodge/Jeep MOPAR SP-IV, 68171866AA/68171869AA	FIAT T-IV Typ JWS 3309	Ford Mercon WSS M2C 138CJ, I WSS M2C 138CJ, 169H ESP-M2C168H, XL-126	Fuso ATF-II, SPIII, A4
Hino Blue Ribbon ATF	Honda ATF-Z1 (except in CVTs) Honda DW-1	Hyundai/Kia SP-IV SP-IV M (SP4-M) SP-IV, SP-III, IV-FR Kia Dex-II/SP-III/M JWS3314, NWS9638	Isuzu ATF WSI Isuzu Bescoo ATF- II/III ATF-III 08200-9001
Jaguar ATF 3403 M115, ATF 3403-M115, ATF LT71141, ZF 5HP24, JLM20238 3403, JLM20238, K17 JLM 20232, Fluid 9432 WSS-M2C922A1	JASO M315-2013 1A M315-2013 2A	Land Rover TYK500050 LR0022460	MAN 339A
Mazda ATF D-II M-III, M-V, FZ, A7, F-1, S-1, N-1, 3317	Mini Cooper T-IV	Mitsubishi Diaqueen SK/SP/III/IV, AW, J12/13, MA1, PA	Nissan Matic Fluid C/D/J/K/S/W
Opel/GM 1940700, 767 GM dexron II, IID, IIE, III/IV, VI	Peugeot ZF 4HP20 Peugeot/Citroen Z 000169756 Peugeot/Citroen (PSA)	Porsche ZF 5HP19FL ZF 5HP20, LT71141 ATF 3403-M115, T-IV (JWS 3309) 000 043 205 09 999 917 547 00 (A2) 000 043 205 28 Z 000169756	Renault DPO/AL4 Renault Matic D2 Renault Samsung SAT-F-D
Saab T-IV (JWS 3309) Saab 93 165 147 Saab 93 160 393 Saab Power Steering Fluid 2634, 45 30 09 800, 93160548	Subaru ATF Subaru K014070700 Subaru ATF 5AT Subaru dexron-II Subaru ATF ATF HP Subaru Opel Original ATF	Suzuki ATF AW-1 AT OIL 5006 ATF 2326 ATF 2384K JWS 3309 ATF 3314 ATF 3317	Toyota ATF D-II Toyota ATF D-III Toyota ATF T-IV Toyota ATF-WS
Voith 55.6335.xx (G607	Volvo 97325 97335 CE 97340 PN 1161521 PN 1161540/1161640 PN 31256774/31256675 PN 1161621	VW 5 HP (ZF 5 HP 30) VW 5HP (18FL 30) VW 5HP (18FL 24A) VW G-055-025 A2 (JWS 3309), VW G 052 162 (ZF LifeguardFluid 5) VW G 055 005-A, -A2 (ZF LifeguardFluid 6) VW TL 52540-A/TL 52162	ZF all 3 & 4 speed transmission ZF 6 speed transmissions ZF TE-ML 05L/09/11*/11B/21L
eMobility Claims Jatco JRT12E Mazda SKYACTIVE-HYBRID Nissan Altima Hybrid Tesla Model S, Model 3, and Model X Toyota THSII/Toyota Priu			

PRESENTACIÓN



Caja 12 Pzas.
TSRDXVIGL11L



Caja 4 Pzas.
TSRDXVIGL15L



Tambo
TSRDXVIGL1200L

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

PRUEBAS

Apariencia	I-CC-04	Brillante
Color Visual	I-CC-09	Rojo
Densidad @ 20 °C, g/mL	D-4052	0.8398
Viscosidad Cinemática @ 100 °C, mm ² /s (cSt)	D-445	5.904
Viscosidad Cinemática @ 40 °C, mm ² /s (cSt)	D-445	28.43
Índice de Viscosidad	D-2270	159
Punto de Inflamación, °C	D-92	229
Punto de Esguerramiento, °C	D-5949	-42
Viscosidad a baja temperatura Brookfield @ -40 °C, mPa.s	D-2983	15000

MÉTODO ASTM

RESULTADOS

